



# УЗКИЙ НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ САМОСВАЛ

**МОДЕЛЬ  
DT-33N**

**Грузоподъемность 30.0 мт – 36.0 т • Объем кузова 19.6 м<sup>3</sup> – 25.7 ярд<sup>3</sup>**



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надежный самосвал DUX DT-33N с полным приводом и шарнирно-сочлененной рамой, предназначен для транспортировки руды, породы и засыпного материала по горизонтальной и наклонной поверхности
- Высокая способность к удерживанию груза и быстрому движению по крутым поверхностям - наибольшее отношение мощности к массе среди машин этого класса
- Позволяет эффективно выполнять погрузку через борт, сзади и под углом в узких рудниках с малой высотой
- Обеспечивается быстрая и чистая разгрузка под углом 65°, стальной износостойкий кузов имеет конструкцию, способствующую равномерной разгрузке
- Двигатель с электронным управлением обеспечивает низкое потребление топлива и снижает требования к вентиляции
- Для обеспечения максимальной безопасности, надежности и низкой себестоимости техобслуживания, самосвал оснащен POSI-STOP тормозной системой на все 4 колеса
- Легкий доступ для техобслуживания и быстрая замена деталей обеспечиваются благодаря модульной конструкции и наличию централизованных точек техобслуживания
- Великолепное качество сервисного обслуживания и поставка запасных частей по всему миру

## ВЕС

Грузоподъемность.....	33.0 мт
Прибл. вес машины.....	27.2 мт
Вес груженной машины.....	60.2 мт

## РАЗГРУЗКА

Высота, требуемая для макс. подъема кузова.....	5 285 мм
Мак. угол подъема.....	65°

## ОБЪЕМ КУЗОВА ПО SAE\*

По борту кузова .....	16.4 м <sup>3</sup>
С шайкой.....	19.6 м <sup>3</sup>
Вес руды .....	1.8 т/м <sup>3</sup>

\*Другие размеры кузова возможны по специальному запросу

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина .....	10 235 мм
Ширина.....	3 050 мм
Высота по борту кузова .....	2 515 мм
Высота кабины .....	2 695 мм

## РАДИУС ПОВОРОТА

Внутренний.....	4 850 мм
Наружный .....	8 560 мм
Угол поворота.....	42°



Автоматический откидной борт (опция)

# Узкий Низкопрофильный Самосвал DUX Модель DT-33N

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ\*

### Двигатель

Производитель/Модель.....Cummins QSM11 с электронным управлением  
Мощность.....298 кВт (400 л.с.) @ 2100 об/мин  
Кол-во цилиндров .....6 в линию  
Система наддува .....Турбонаддув, водяной с последующим  
.....воздушным охлаждением  
Производительность .....10.8 Л  
Стартер .....24 В  
Воздушный фильтр.....Donaldson двухсекционный, сухой с индикатором  
.....засоренности  
Выхлопная система.....Глушитель со встроенным катализатором  
Система охлаждения.....Водяная с воздушным охлаждением  
Сертификация по  
выхлопным газам.....EPA Tier 3, Euro Stage IIIA

### Гидротрансформатор

Производитель/Модель .....Dana SOH CL 8000 серии, одноступенчатый с  
.....автоматической блокировкой и эластичной приводной  
.....муфтой

### Трансмиссия

Производитель/Модель .....Dana SOH 6000 серии  
Кол-во передач.....по 4 для переднего и заднего хода

### Мосты

Производитель/Модель .....Dana SOH 21D, дифференциал с большим  
.....передаточным отношением и системой торможения  
.....POSI - STOP на все 4 колеса

### Шины

– Bridgestone 26.00R25, multi-star, L-4 VSNT радиальные

### Тормоза

Рабочие и.....POSI-STOP на все 4 колеса, полностью,  
Аварийные/Стояночные.....закрытые, многодисковые, с жидкостным  
.....охлаждением, пружинного типа, с гидравлическим  
.....растормаживанием, с резервной аккумуляторной  
.....батареи  
Автоматический тормоз.....Включает аварийный тормоз в случае  
(ABA).....отключения двигателя или падения давления в  
.....гидротрансформаторе

### Рулевое управление

– Шарнирно-сочлененные рамы, гидрораспределитель управления (джойстик)  
– Два гидроцилиндра двухстороннего действия  
– Угол складывания  $\pm 42^\circ$  в каждую сторону, в сумме составляет  $84^\circ$

### Балансир

–  $\pm 10^\circ$  относительно центра подшипника качалки, в сумме  $20^\circ$   
– Роликовый подшипник большого диаметра, высокопрочный, требующий  
минимального техобслуживания. Гарантирует постоянный контакт всех  
колес с грунтом

### Рамы и пальцы

– Шарнирно-сочлененные высокопрочные рамы, способные выдерживать  
высокие ударные нагрузки и напряжения кручения при подземных работах  
– На рамы предоставляется гарантия на 5 лет (без ограничения по времени  
эксплуатации)  
– Пальцы сочленения большого диаметра выполнены из легированной  
стали и вставлены в сменные анкерные втулки

### Кузов автосамосвала

– Изготовлен из пластин удара и износоустойчивой легированной стали,  
которые усилены для существенного продления срока службы  
– Угол подъема кузова  $65^\circ$  обеспечивает быструю и чистую разгрузку

### Кабина оператора

– Боковая посадка оператора для максимального обзора при движении  
передним и задним ходом  
– Прочное регулируемое сиденье оператора на пневмоподвеске с  
подлокотниками и выдвигаемым ремнем безопасности  
– Амортизированная кабина для максимального комфорта и безопасности  
– Все приборы и средства управления эргономичны

### Гидравлическая система

– 2 гидроцилиндра механизма поворота двухстороннего действия для  
тяжелого режима работы  
– 2 телескопических цилиндра подъема кузова, двухстороннего действия  
для тяжелого режима работы  
– Надежные поршневые насосы с измерением нагрузки, с приводом от вала  
отбора мощности гидротрансформатора  
– Всасывающий фильтр  
– Встроенный фильтр в напорной линии высокого давления с индикатором  
засоренности  
– Шланги с внутренним диаметром 19.05 мм, с 4-х слойной спиральной  
металлической оплеткой и шаровой заделкой концов, маслопровод между  
рамами проходит через плиту качалки с дополнительной защитной  
пластиковой арматурой

### Вместимость баков

Топливо.....454 Л  
Гидравлическое масло.....340 Л  
Масло для охлаждения тормозов.....114 Л

### Электрооборудование

– 24 В, минус на массу  
– 80 А генератор с герметичным, встроенным регулятором напряжения  
– Центральный выключатель электроснабжения  
– Термозащищенная, влагонепроницаемая, герметичная электропроводка PMA  
– Влагонепроницаемая распределительная коробка, приборная панель из  
нержавеющей стали и влагозащищенные электроразъемы  
– Полуавтоматические предохранители  
– 4 передние, 2 задние и одна разнонаправленная рабочая светодиодные  
лампы высокой интенсивности  
– 2 надежные аккумуляторные батареи  
– Звуковой сигнал, регулируемый звуковой сигнал заднего хода

### Стандартное оборудование

Cummins QSM11, EPA Tier 3, Euro Stage IIIA с электронным управлением •  
PRAN монитор с цифровым указателем уровня топлива • Автоматическое  
отключение двигателя при понижении давления или высокой температуре  
масла • Спидометр • Все необходимые датчики и манометры для двигателя,  
гидротрансформатора и тормозов • 2 колодки противоскальзывания и кронштейны  
для их хранения • Ручной огнетушитель 9 кг с кронштейном для его хранения •  
Запуск двигателя возможен только на нейтральной передаче • Магистраль системы  
централизованной ручной смазки • Самосвальный кузов и предохранительные  
штанги шарнирного соединения • Каталог деталей/Инструкция по эксплуатации/  
Инструкция по техобслуживанию • Соответствие требованиям MSHA, CANMET и CE

### Дополнительное оборудование

Другой двигатель • Тормоз (ретарда) двигателя • Сертифицированная FOPS/  
ROPS открытая кабина • Сертифицированная FOPS/ROPS полностью закрытая  
кабина • Автоматический задний откидной борт • Автоматическая система  
смазки • Система пожаротушения • Видео система • Эжекторный кузов •  
Запасной обод колеса в сборе • Комплект для облегчения зимнего запуска  
двигателя с подогревателями • Разборная конструкция машины для спуска в  
шахту • ПРОЧЕЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ



Производитель:

**DUX MACHINERY CORPORATION**

615 Lavoisier, Repentigny Quebec, Canada J6A 7N2

Тел.: (+1) 450-581-8341 • Факс: (+1) 450-581-5138

Адрес в Интернете: [www.duxmachinery.com](http://www.duxmachinery.com)